

Recherche en cours

Personne = *Watremez Michel*

3 ressources ont été trouvées. Voici les résultats 1 à 3

Contribution à l'étude de la génération et de la dynamique de particules émises lors du freinage : application au freinage ferroviaire

Octau Charlène - 2019

Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH



Restriction d'accès permanente : confidentialité ou accès intranet uniquement



<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/90b742a9-5182-405a-b34d-3>

→ Thèse



Influence de la variabilité des plaquettes de freins automobiles sur les instabilités de crissement

Heussaf Arnaud - 2012

Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH



Restriction d'accès permanente : confidentialité ou accès intranet uniquement



<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/8b81ab13-04dd-4d46-9ae6-a>

→ Thèse



Vers une maîtrise objective des conditions de contact frottant en usinage à grande vitesse : intégration des phénomènes tribologiques et du comportement métallurgique

Senecaut Yannick - 2015

Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH



<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/54ff6f09-277d-486b-ad6d-bf2>

→ Thèse

