

Recherche en cours

Personne = Rivenq Atika

9 ressources ont été trouvées. Voici les résultats 1 à 9

Conception de systèmes embarqués fiables et auto-réglables : applications sur les systèmes de transport ferroviaire

Alouani Ihsen - 2016

Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/61a58130-99b1-48b1-8168-0>

→ Thèse



Contribution à l'estimation des canaux relatifs aux signaux utile et interférent dans un système full-duplex dédié aux communications véhiculaires

Bouallegue Sélina - 2019

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE

 <https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/d62c27ce-04f2-440c-8cd5-2f1de7a6dde6>

→ Thèse



Développement d'un récepteur intelligent dédié aux systèmes sans fil basés sur les modulations M-OAM

Menhaj Lamyae - 2017

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE, Laboratoire des Sciences et Technologies de l'Information et de la Communication (El Jadida, Maroc)

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/eb8a4eb0-b635-49c6-95d8-9>

→ Thèse



Étude et développement d'un dispositif routier d'anticollision basé sur un radar ultra large bande pour la détection et l'identification notamment des usagers vulnérables

Sadli Rahmad - 2019

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE

 <https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/6bff4ae1-19eb-44b1-ba82-a54a6e73beff>

→ Thèse



Étude et développement d'une plateforme de communication pour les réseaux de capteurs acoustiques sans fil : application au contrôle-santé des rails par corrélation du bruit ambiant

Sadoudi Laïd - 2016

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/cf5d7cc2-c5f2-4869-9d1f-7ec>

→ Thèse



Étude et mise en oeuvre d'une plateforme hybride basée sur du sans fil pour l'efficacité énergétique et le contrôle d'accès dans le train

→ Thèse

IEMN
DOAE

Biaou Ulrich Gad Moboladji - 2017
Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/909a8cae-ff2a-48fc-a5b0-231>

Nouvelles architectures adaptatives de modulation et codage ULB selon la QoS requise pour la communication véhicule-infrastructure

→ Thèse

IEMN
DOAE

Hamidoun Khadija - 2016
Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE

 *Restriction d'accès permanente : confidentialité ou accès intranet uniquement*

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/a1a6db42-16e9-4a68-b0aa-5>

Optimisation des formes d'ondes d'un radar d'aide à la conduite automobile, robustes vis-à-vis d'environnements électromagnétiques dégradés

→ Thèse

IEMN
DOAE

Touati Nadjah - 2015
Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE,
Laboratoire électronique ondes et signaux pour les transports (Villeneuve-d'Ascq, Nord), Laboratoire en sciences et techniques de l'information, de la communication et de la connaissance

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/9b080978-29e1-481c-b722-ff>

Systèmes radars coopératifs multimodes pour la détection, l'identification des obstacles sur les voies, la localisation et la transmission de données trains-infrastructures

→ Thèse

IEMN
DOAE

Tahri Tarik - 2014
Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/439cb0dc-8a0a-407a-9156-ff>