

Recherche en cours

Personne = *Hillali Yassin El*

□ □

11 ressources ont été trouvées. Voici les résultats 1 à 10

Conception de systèmes embarqués fiables et auto-réglables : applications sur les systèmes de transport ferroviaire

→ Thèse



Alouani Ihsen - 2016

Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH

<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/61a58130-99b1-48b1-8168-0>

Contribution à l'estimation des canaux relatifs aux signaux utile et interférent dans un système full-duplex dédié aux communications véhiculaires

→ Thèse



Bouallegue Sélina - 2019

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE

<https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/d62c27ce-04f2-440c-8cd5-2f1de7a6dde6>

Développement d'un récepteur intelligent dédié aux systèmes sans fil basés sur les modulations M-OAM

→ Thèse



Menhaj Lamyae - 2017

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE, Laboratoire des Sciences et Technologies de l'Information et de la Communication (El Jadida, Maroc)

<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/eb8a4eb0-b635-49c6-95d8-9>

Étude d'un système de localisation 3-D haute précision basé sur les techniques de transmission Ultra Large Bande à basse consommation d'énergie pour les objets mobiles communicants.

→ Thèse



Kossonou Kobenan Ignace - 2014

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE

<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/a26914e6-a416-4cee-985e-b>

Étude et développement d'un dispositif routier d'anticollision basé sur un radar ultra large bande pour la détection et l'identification notamment des usagers vulnérables

→ Thèse



Sadli Rahmad - 2019

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE

<https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/6bff4ae1-19eb-44b1-ba82-a54a6e73beff>

Étude et développement d'une plateforme de communication pour les réseaux de capteurs acoustiques sans fil : application au contrôle-santé des rails par corrélation du bruit ambiant

→ Thèse



Sadoudi Laïd - 2016

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/cf5d7cc2-c5f2-4869-9d1f-7ec>

Étude et évaluation de la consommation énergétique d'une balise ferroviaire fondée sur l'ULB et le retournement temporel.

→ Thèse



Abboubi Adil El - 2016

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE, Laboratoire électronique ondes et signaux pour les transports (Villeneuve-d'Ascq, Nord)

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/b64dfef6-231c-4a54-aea2-8a>

Fiabilité et sécurité des systèmes embarqués communicants pour les transports : modélisation et optimisation

→ Thèse



Elmetkatry Fatma - 2018

Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH

 <https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/a045c9a3-868b-4002-ae44-73b26403645>

Nouvelles architectures adaptatives de modulation et codage ULB selon la QoS requise pour la communication véhicule-infrastructure

→ Thèse



Hamidoun Khadija - 2016

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE



Restriction d'accès permanente : confidentialité ou accès intranet uniquement

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/a1a6db42-16e9-4a68-b0aa-5>

Optimisation des formes d'ondes d'un radar d'aide à la conduite automobile, robustes vis-à-vis d'environnements électromagnétiques dégradés

→ Thèse



Touati Nadjah - 2015

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE, Laboratoire électronique ondes et signaux pour les transports (Villeneuve-d'Ascq, Nord), Laboratoire en sciences et techniques de l'information, de la communication et de la connaissance

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/9b080978-29e1-481c-b722-ff>

