


Recherche en cours

Personne = *Duvivier David*

9 ressources ont été trouvées. Voici les résultats 1 à 9

Implémentation temps réel des algorithmes de tri dans les applications de transports intelligents en se basant sur l'outil de synthèse haut niveau HLS

Ben Jmaa Chtourou Yomna - 2019
Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH


 <https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/db3ec4b3-2a2c-431c-8e84-047f04c171a4>

→ Thèse



Le diagnostic de système de systèmes : une approche à base de modèles appliquée aux bancs d'intégration avionique

Cossé Ronan - 2016
Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH

 *Restriction d'accès permanente : confidentialité ou accès intranet uniquement*

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/90b742a9-5182-405a-b34d-3>

→ Thèse



Modèles mathématiques et heuristiques pour l'optimisation des chaînes logistiques portuaires du vrac

Krimi Issam - 2019
Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH

 *Restriction d'accès permanente : confidentialité ou accès intranet uniquement*

 <https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/2d8dabfa-2f84-476b-a8d3-9fef5a805fd3>

→ Thèse



Modélisation et planification des outils multi-clusters dans un système de fabrication de plaquette de silicium

Wang Zhu - 2017
Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/1a874b11-87ba-468d-9492-5>

→ Thèse




Ordonnancement sous contraintes de maintenance préventive et temps de préparation dépendants de la séquence pour minimiser les coûts de rejet ou la somme pondérée des dates de fin

Krim Hanane - 2019

→ Thèse



Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH

 <https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/d8e3df25-861d-4c07-9c74-92cd7d5afda3>

Planification de chemin d'hélicoptères sur une architecture hétérogène CPU FPGA haute performance


→ Thèse

Souissi Omar - 2015

Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH



Restriction d'accès permanente : confidentialité ou accès intranet uniquement

 <https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/8b8fd52b-f6f4-47aa-b7a0-79a2d9471e41>


Système de planification de chemins aériens en 3D : préparation de missions et replanification en cas d'urgence

→ Thèse

Baklouti Zeineb - 2018

Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH



 <https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/3f85822b-8b04-4d1a-bc5b-2ce3d71239b3>

Système décisionnel dynamique et autonome pour le pilotage d'un hélicoptère dans une situation d'urgence

→ Thèse

Nikolajevic Konstanca - 2016

Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH



 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/9c949cba-543b-4d79-9254-a1>

Une méthodologie d'aide à la décision pour l'optimisation de services aéronautiques basés sur la performance

→ Thèse

Pozzetti André - 2015

Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH



Restriction d'accès permanente : confidentialité ou accès intranet uniquement

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/90b742a9-5182-405a-b34d-3>