

Recherche en cours

Personne = Di Benedetto
Maria-Gabriella


3 ressources ont été trouvées. Voici les résultats 1 à 3

Étude et développement d'un dispositif routier d'anticollision basé sur un radar ultra large bande pour la détection et l'identification notamment des usagers vulnérables

→ Thèse

IEMN
DOAE

Sadli Rahmad - 2019
Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE

 <https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/6bff4ae1-19eb-44b1-ba82-a54a6e73beff>

Étude et évaluation de la consommation énergétique d'une balise ferroviaire fondée sur l'ULB et le retournement temporel.

→ Thèse

IEMN
DOAE

Abboubi Adil El - 2016
Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE,
Laboratoire électronique ondes et signaux pour les transports
(Villeneuve-d'Ascq, Nord)

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/b64dfef6-231c-4a54-aea2-8a>

Evaluation des performances d'un système de localisation de véhicules de transports guidés fondé sur l'association d'une technique radio ULB et d'une technique de retournement temporel.

→ Thèse

IEMN
DOAE

Fall Bouna - 2013
Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/7c35516b-75b0-4ea7-909a-4>