

Recherche en cours

Personne = *Belot Didier*

1 ressource a été trouvée.

Étude et évaluation de la consommation énergétique d'une balise ferroviaire fondée sur l'ULB et le retournement temporel.

Abboubi Adil EI - 2016

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE,
Laboratoire électronique ondes et signaux pour les transports
(Villeneuve-d'Ascq, Nord)

→ Thèse

IEMN
DOAE



<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/b64dfef6-231c-4a54-aea2-8a>