

Recherche en cours

Mots-clef = *Transports ferroviaires -- Thèses et écrits académiques*

8 ressources ont été trouvées. Voici les résultats 1 à 8

Application de la radio intelligente dans le contexte ferroviaire : identification aveugle du type de modulation pour les canaux à grandes vitesses

Kharbech Sofiane - 2015
Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE

 Restriction d'accès permanente : confidentialité ou accès intranet uniquement

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/cef32f2a-b160-4508-bbd4-50>

→ Thèse

IEMN
DOAE

Contribution à l'évaluation de sûreté de fonctionnement des architectures de surveillance/diagnostic embarquées. Application au transport ferroviaire

Gandibleux Jean - 2013
Thermique, Ecoulement, Mécanique, Matériaux, Mise en forme, Production - TEMPO


 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/ad7794a9-9621-4223-80ed-d>

→ Thèse

Thermique
Ecoulement
Mécanique
Matériaux
Mise en forme
Production
TEMPO

Contribution à la radio intelligente à forte mobilité : adaptation spectrale et allocation dynamique des ressources

Bouallegue Kaïs - 2017
Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE

 Restriction d'accès permanente : confidentialité ou accès intranet uniquement

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/02705dfe-8727-4f2e-88dc-0fc>

→ Thèse

IEMN
DOAE

Le gestionnaire d'infrastructure dans les marchés régulés en droit de l'UE : étude à partir du secteur ferroviaire

Destailleur, Thomas - 2013
Faculté de droit, d'économie et de gestion - FDEG

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/aae26dbc-e893-4e43-82ef-6f>

→ Mémoire

F.D.E.G.

Prise en compte de la variabilité des caractéristiques de suspension d'un bogie pour l'optimisation des opérations de maintenance

Malo-Estépa Andrés - 2018
Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH

→ Thèse

LAMIH
LABORATOIRE
D'AUTOMATIQUE
DE MÉCANIQUE
ET D'INFORMATIQUE
INDUSTRIELLES
ET HUMAINES
UMR CNRS 8201



Accès restreint jusqu'au 18-12-2020 (confidentialité ou accès intranet)



<https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/d9c28d01-cae0-4778-a9e9-8cf608d473ab>

Proposition d'une architecture de surveillance "active" à base d'agents intelligents pour l'aide à la maintenance de systèmes mobiles - Application au domaine ferroviaire

Le Mortellec Antoine - 2014

Thermique, Ecoulement, Mécanique, Matériaux, Mise en forme, Production - TEMPO

→ Thèse



<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/b63c31ca-8d6b-4e8c-a8b7-3>

Proposition d'une architecture de surveillance holonique pour l'aide à la maintenance proactive d'une flotte de systèmes mobiles : application au domaine ferroviaire

Adoum Ahmat Fadil - 2019

Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH

→ Thèse



<https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/c9c171f6-271d-42eb-bacd-b8d02b552733>

SECAAC : Système d'Eco-Conduite Auto-Adaptatif au Conducteur

La Delfa Salvatore - 2017

Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH

→ Thèse



Accès restreint jusqu'au 26-01-2022 (confidentialité ou accès intranet)



<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/90b742a9-5182-405a-b34d-3>