

Recherche en cours

Mots-cléf = Systèmes
embarqués

11 ressources ont été trouvées. Voici les résultats 1 à 10

Architectures parallèles reconfigurables pour le traitement vidéo temps-réel

Ali Karim Mohamed Abedallah - 2018
Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/3a4c0cc5-ad6b-4d41-86bf-30>

→ Thèse



Conception de systèmes embarqués fiables et auto-réglables : applications sur les systèmes de transport ferroviaire

Alouani Ihsen - 2016
Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/61a58130-99b1-48b1-8168-0>

→ Thèse



Étude et mise en oeuvre d'une plateforme hybride basée sur du sans fil pour l'efficacité énergétique et le contrôle d'accès dans le train

Biao Ulrich Gad Moboladji - 2017
Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/909a8cae-ff2a-48fc-a5b0-231>

→ Thèse



Fiabilité et sécurité des systèmes embarqués communicants pour les transports : modélisation et optimisation

Elmetkatry Fatma - 2018
Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH

 <https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/a045c9a3-868b-4002-ae44-73b26403645>

→ Thèse



Implémentation temps réel des algorithmes de tri dans les applications de transports intelligents en se basant sur l'outil de synthèse haut niveau HLS

Ben Jmaa Chtourou Yomna - 2019
Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH

 <https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/db3ec4b3-2a2c-431c-8e84-047f04c171a4>

→ Thèse



Optimisation de la consommation d'énergie des systèmes mobiles par l'analyse des besoins de l'utilisateur

→ Thèse

Chaib Draa Ismat Yahia - 2018
Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH



<https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/7061bc28-794b-4fbc-bfa8-277d4c5efd78>

Optimisation des applications multimédia sur des processeurs multicœurs embarqués

→ Thèse

Baaklini Elias Michel - 2014
Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH




<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/778bf4fe-6761-49d2-a622-c9>

Pilotage automatique robuste de train sous contrainte d'enrayage-patinage

→ Thèse

Aguiar Cota Braulio Norberto - 2019
Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH



 Accès restreint jusqu'au 12-07-2021 (confidentialité ou accès intranet)

<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/90b742a9-5182-405a-b34d-3>

Proposition d'une architecture de surveillance "active" à base d'agents intelligents pour l'aide à la maintenance de systèmes mobiles - Application au domaine ferroviaire

→ Thèse

Le Mortellec Antoine - 2014
Thermique, Ecoulement, Mécanique, Matériaux, Mise en forme, Production - TEMPO



<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/b63c31ca-8d6b-4e8c-a8b7-3>

Proposition d'une architecture de surveillance holonique pour l'aide à la maintenance proactive d'une flotte de systèmes mobiles : application au domaine ferroviaire

→ Thèse

Adoum Ahmat Fadil - 2019
Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH



<https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/c9c171f6-271d-42eb-bacd-b8d02b552733>