

## Recherche en cours

Mots-cléf = *Identification des cyclistes et piétons*

□ □

1 ressource a été trouvée.

**Étude et développement d'un dispositif routier d'anticollision basé sur un radar ultra large bande pour la détection et l'identification notamment des usagers vulnérables**

Sadli Rahmad - 2019

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE



<https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/6bff4ae1-19eb-44b1-ba82-a54a6e73beff>

→ Thèse

IEMN  
DOAE