

## Recherche en cours

**Mots-clef =** *Automobiles --  
Ressorts et suspension --  
Thèses et écrits académiques*

1 ressource a été trouvée.

### Modélisation, simulation et mise en œuvre d'un système de récupération d'énergie : application à un amortisseur semi-actif autonome

Lafarge Barbara - 2018

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE



<https://ged.uphf.fr/nuxeo/site/esupversions/311c6a05-3e53-4a15-97d1-e27043cf524e>

→ Thèse

IEMN  
DOAE