

✓ Accès au(x) document(s)

Accéder au(x) document(s) :

 <http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/90b742a9-5182-405a-b34d-3f66d9844a9a>

Droits d'auteur : Ce document est protégé en vertu du Code de la Propriété Intellectuelle.

Modalités de diffusion de la thèse :

- [Thèse confidentielle jusqu'au 26/01/2022.](#)

✓ Informations sur les contributeurs

Auteur : [La Delfa Salvatore](#)

Date de soutenance : 26-01-2017

Directeur(s) de thèse : [Vanderhaegen Frédéric](#) - [Enjalbert Simon](#) - [Polet Philippe](#)

Président du jury : [Maaoui Choubeila](#)

Membres du jury : [Vanderhaegen Frédéric](#) - [Enjalbert Simon](#) - [Polet Philippe](#) - [Morel Gérard](#) - [Lesage Jean-Jacques](#) - [Meizel Dominique](#) - [Miglianico Denis](#) - [Lefebvre Sébastien](#)

Rapporteurs : [Lesage Jean-Jacques](#) - [Meizel Dominique](#)

Laboratoire : [Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH](#)

Ecole doctorale : [Sciences pour l'ingénieur \(SPI\)](#)

✓ Informations générales

Discipline : Automatique. Automatique, génie informatique

Classification : Sciences de l'ingénieur

Mots-clés : [Optimisation quadratique](#) [Système Homme-Machine](#) [Minimisation énergétique](#) [Approche multi-modèle](#)

[Systèmes homme-machine -- Thèses et écrits académiques](#) [Transports ferroviaires -- Thèses et écrits académiques](#)

[Trains -- Carburants -- Consommation](#)

Résumé : Confidentiel

✓ Informations techniques

Type de contenu : Texte

Format : PDF

✓ Informations complémentaires

Identifiant : uvhc-ori-oai-wf-1-2319

Type de ressource : Thèse